

СИСТЕМА ДВОЙНОЙ БЛОКИРОВКИ НЕ РАБОТАЕТ ПРАВИЛЬНО

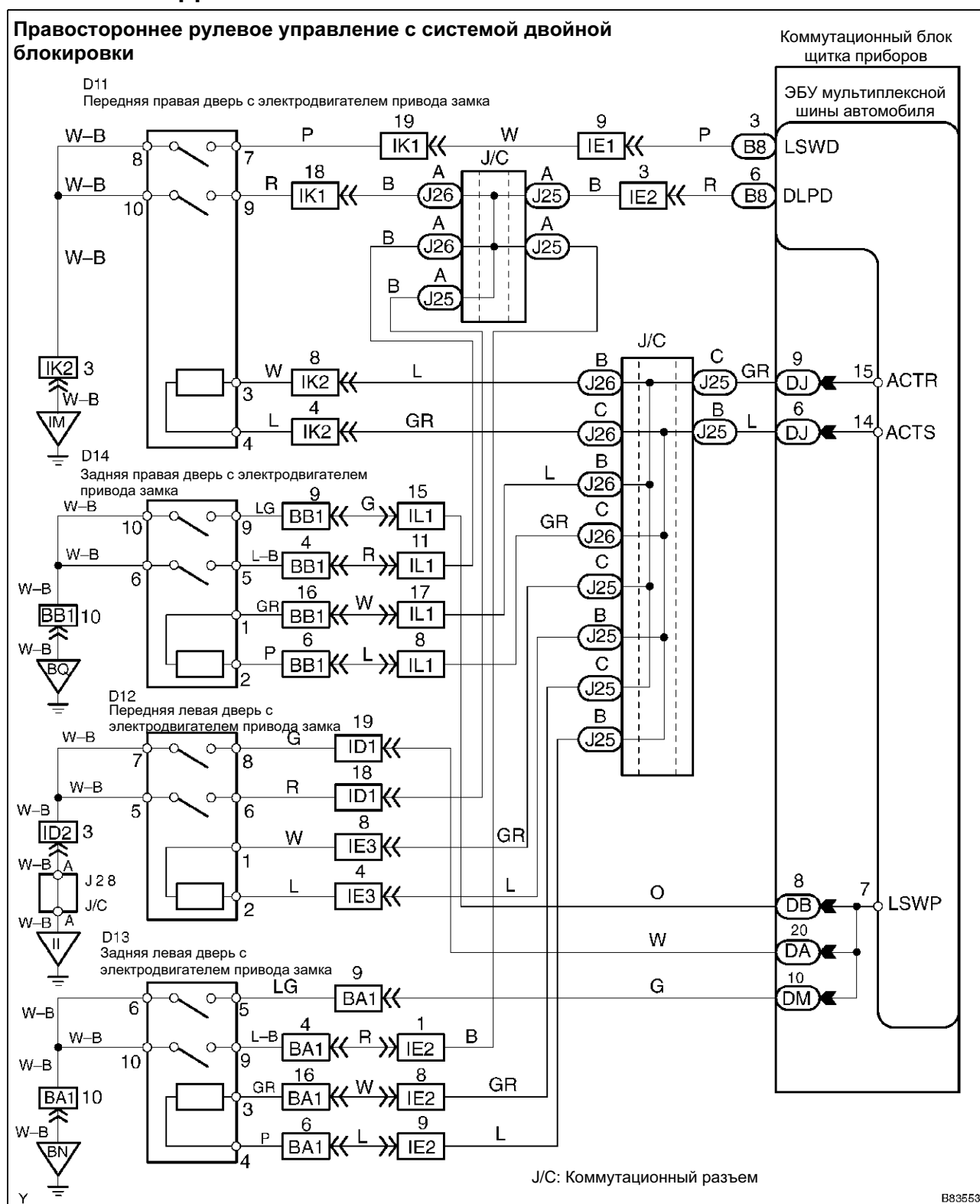
ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Только для правостороннего рулевого управления с системой двойной блокировки:

Для всех дверей кроме двери багажника предусмотрена возможность двойной блокировки.

Управление системой осуществляется ЭБУ автомобиля. При получении сигнала от пульта управления (см. стр. 05-1711) с запросом на включение или отключение двойной блокировки ЭБУ автомобиля включает электроприводы системы двойной блокировки, расположенные на замках всех дверей, учитывая данные всех датчиков положения двойной блокировки, задействуя или отключая таким образом систему двойной блокировки.

Правостороннее рулевое управление с системой двойной блокировки



ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1 ПРОВЕРИТЬ РАБОТУ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ

(a) Убедиться, что двери запираются и отпираются при помощи дистанционного управления.

СООТВ.: Двери могут быть отперты и заперты при помощи дистанционного управления.

СООТВ.

НЕ СООТВ.

Перейти к разделу «СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОЙ БЛОКИРОВКИ ДВЕРЕЙ» (см. стр. 05-1711)

2 СЧИТАТЬ ПАРАМЕТРЫ С ДИСПЛЕЯ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II (ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ ЗАМКА ДВЕРИ СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ)

(a) Проверить по значениям в таблице данных, правильно ли работает выключатель блокировки дверей.

ЭБУ мультимплексной шины автомобиля:

Характеристика	Измеряемое значение/ Отображаемый диапазон	Нормальное состояние	Примечания
D Lock Pos SW	Сигнал датчика положения замка двери со стороны водителя/ ВКЛ. (ON) или ВЫКЛ. (OFF)	ВКЛ. (ON): Замок водительской двери разблокирован ВЫКЛ. (OFF): Замок водительской двери заблокирован	—

СООТВ.: На дисплее отображается надпись «ВКЛ.» («ON») (дверь со стороны водителя разблокирована).

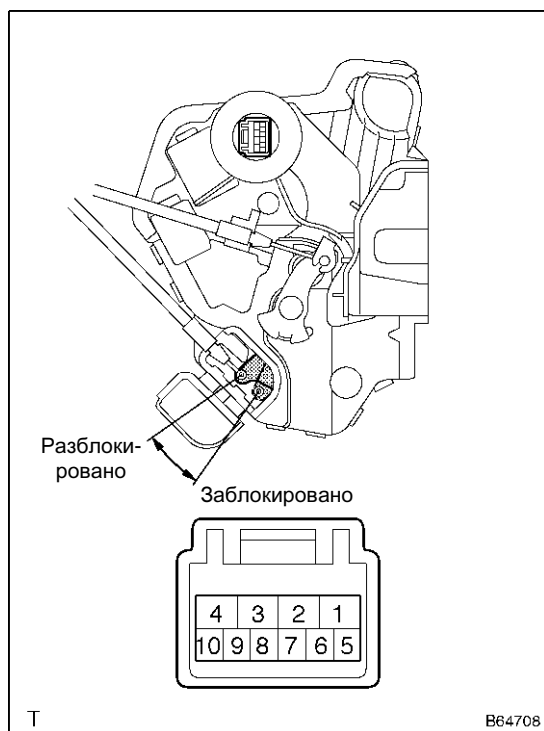
СООТВ.

НЕ СООТВ.

Перейти к пункту 3

Перейти к пункту 5

3

**ПРОВЕРИТЬ ПЕРЕДнюю ПРАВую ДВЕРЬ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ ЗАМКА
(ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ ЗАМКА ДВЕРИ СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ)**

(а) Измерить сопротивление датчика положения замка двери.

Условия проверки:

Подключение прибора	Положение выключателя	Нормальное состояние
7-8	Заблокировано	Не менее 10 кОм
7-8	Разблокировано	Менее 1 Ом

соотв.

НЕ соотв.

ЗАМЕНИТЬ ПЕРЕДнюю ПРАВую ДВЕРЬ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ ЗАМКА

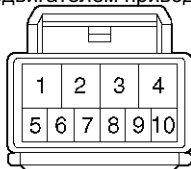
4

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ (ПЕРЕДНЯЯ ПРАВАЯ ДВЕРЬ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ ЗАМКА (ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ ЗАМКА ДВЕРИ) — КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК ЩИТКА ПРИБОРОВ (ЭБУ МУЛЬТИПЛЕКСНОЙ ШИНЫ АВТОМОБИЛЯ) И МАССА НА КУЗОВЕ)

Разъем со стороны жгута проводов

D11

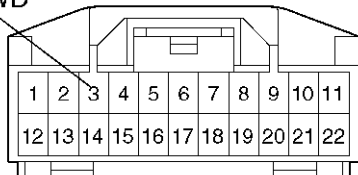
Передняя правая дверь с электродвигателем привода замка



B8

ЭБУ мультимплексной шины автомобиля

LSWD



Y

B83813

- Отсоединить разъем D11 от замка двери.
- Отсоединить разъем B8 от ЭБУ.
- Измерить сопротивление разъемов со стороны жгута проводов.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
D11-7 — B8-3 (LSWD)	Менее 1 Ом
D11-8 — масса на кузове	Менее 1 Ом
D11-7 — масса на кузове	Не менее 10 кОм

СОТВ.

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ

5

СЧИТАТЬ ПАРАМЕТРЫ С ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА (ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ ЗАМКА ДВЕРИ СО СТОРОНЫ Пассажира, ЗАДНЕЙ ЛЕВОЙ ДВЕРИ, ЗАДНЕЙ ПРАВОЙ ДВЕРИ)

- Проверить по значениям в таблице данных, правильно ли работают датчики положения замков дверей.

ЭБУ мультимплексной шины автомобиля:

Характеристика	Измеряемое значение/ Отображаемый диапазон	Нормальное состояние	Примечания
Lock Pos SW	Сигнал датчика положения замка двери (кроме водительской двери и двери багажника)	ВКЛ. (ON): По крайней мере, один дверной замок в разблокированном положении ВЫКЛ. (OFF): Все двери в заблокированном положении	—

СОТВ.: На дисплее отображается надпись «ВЫКЛ.» («OFF») (все двери в заблокированном положении).

НЕ СООТВ.

Перейти к пункту 6

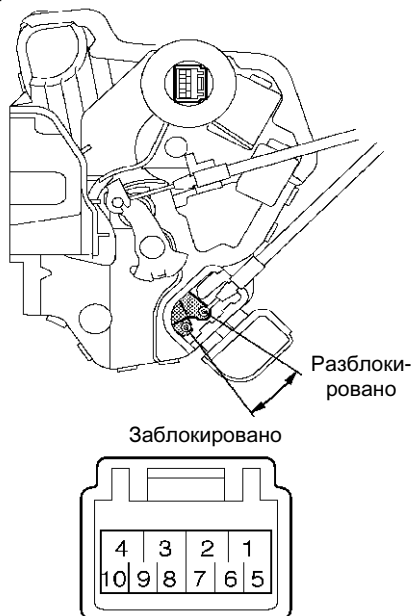
СОТВ.

Перейти к пункту 8

6

ПРОВЕРИТЬ ДВЕРЬ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ ЗАМКА (ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ ЗАМКА ДВЕРИ)

Передняя левая дверь с электродвигателем привода замка



T

B64707

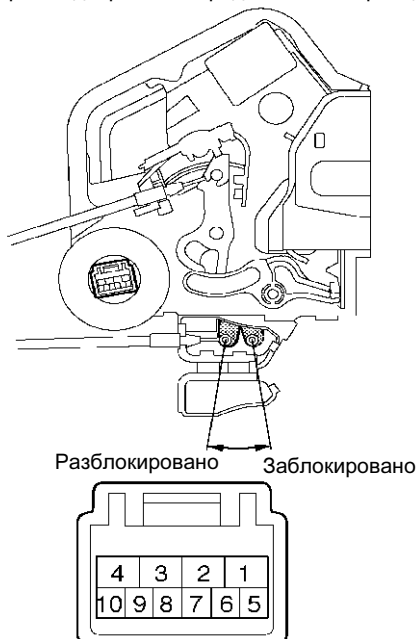
- (a) Передняя левая дверь с электродвигателем привода замка:

Измерить сопротивление датчика положения замка двери.

Условия проверки:

Подключение прибора	Состояние двойной блокировки	Нормальное состояние
7-8	Заблокировано	Не менее 10 кОм
7-8	Разблокировано	Менее 1 Ом

Задняя правая дверь с электродвигателем привода замка



T

B64706

- (b) Задняя правая дверь с электродвигателем привода замка:

Измерить сопротивление датчика положения замка двери.

Условия проверки:

Подключение прибора	Состояние двойной блокировки	Нормальное состояние
9-10	Заблокировано	Не менее 10 кОм
9-10	Разблокировано	Менее 1 Ом



СООТВ.

- (с) Задняя левая дверь с электродвигателем привода замка:
Измерить сопротивление датчика положения замка двери.

Условия проверки:

Подключение прибора	Состояние двойной блокировки	Нормальное состояние
5-6	Заблокировано	Не менее 10 кОм
5-6	Разблокировано	Менее 1 Ом

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ДВЕРЬ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ ЗАМКА

7

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ (ДВЕРЬ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ ЗАМКА (ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ ЗАМКА ДВЕРИ) — КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК ЩИТКА ПРИБОРОВ (ЭБУ МУЛЬТИПЛЕКСНОЙ ШИНЫ АВТОМОБИЛЯ) И МАССА НА КУЗОВЕ)

Разъем со стороны жгута проводов

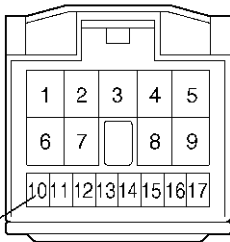
D12, D13, D14

Дверь с электродвигателем привода замка



DM

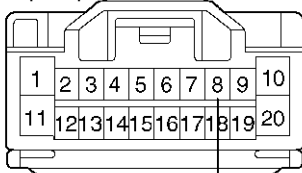
Коммутационный блок щитка приборов



LSWP

DB

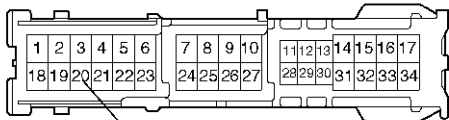
Коммутационный блок щитка приборов



LSWP

DA

Коммутационный блок щитка приборов



LSWP

- (a) Отсоединить разъемы D12, D13 и D14 датчика.
- (b) Отсоединить разъемы DA, DB и DM коммутационного блока.
- (c) Измерить сопротивление разъемов со стороны жгута проводов.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
D12-8 — DA-20 (LSWP)	Менее 1 Ом
D12-7 — масса на кузове	Менее 1 Ом
D12-8 — масса на кузове	Не менее 10 кОм
D13-5 — DM-10 (LSWP)	Менее 1 Ом
D13-6 — масса на кузове	Менее 1 Ом
D13-5 — масса на кузове	Не менее 10 кОм
D14-9 — DB-8 (LSWP)	Менее 1 Ом
D14-10 — масса на кузове	Менее 1 Ом
D14-9 — масса на кузове	Не менее 10 кОм

Y

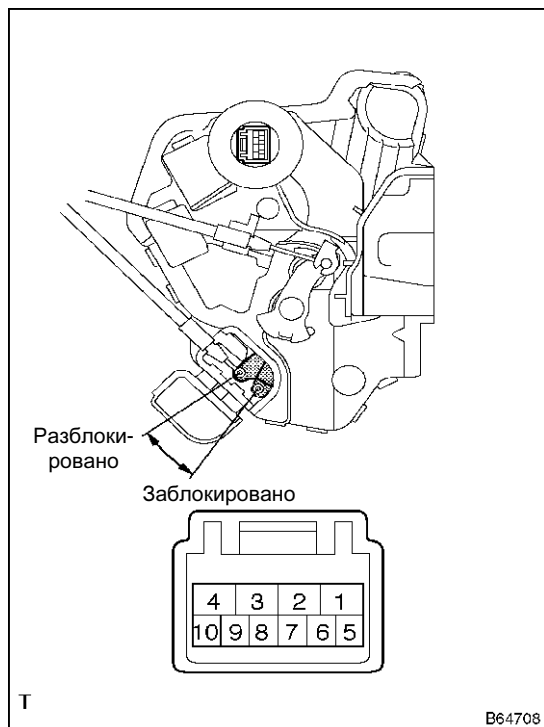
B70501
B83812

СООТВ.

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ**

8

**ПРОВЕРИТЬ ПЕРЕДнюю ПРАВую ДВЕРЬ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ ЗАМКА
(СТОРОНА ВОДИТЕЛЯ)**

- (а) Проверить работоспособность электродвигателя двойной блокировки.
- (1) Подсоединить дверной замок к аккумуляторной батарее и переключить его в заблокированное положение.
 - (2) Подсоединить электропривод двойной блокировки к аккумуляторной батарее и проверить работоспособность узла.

СООТВ.:

Условия измерения	Нормальное состояние
Положительная клемма (+) аккумуляторной батареи → Клемма 4 Отрицательная клемма (–) аккумуляторной батареи → Клемма 3	Функция двойной блокировки задействована
Положительная клемма (+) аккумуляторной батареи → Клемма 3 Отрицательная клемма (–) аккумуляторной батареи → Клемма 4	Функция двойной блокировки отключена

- (3) Убедиться, что двери невозможно разблокировать с помощью управляющего кабеля при задействованной функции двойной блокировки.
- (b) Измерить сопротивление датчика положения двойной блокировки.

Условия проверки:

Подключение прибора	Состояние двойной блокировки	Нормальное состояние
9-10	ЗАДЕЙСТВОВАНО (SET)	Менее 1 Ом
9-10	НЕ ЗАДЕЙСТВОВАНО (UNSET)	Не менее 10 кОм

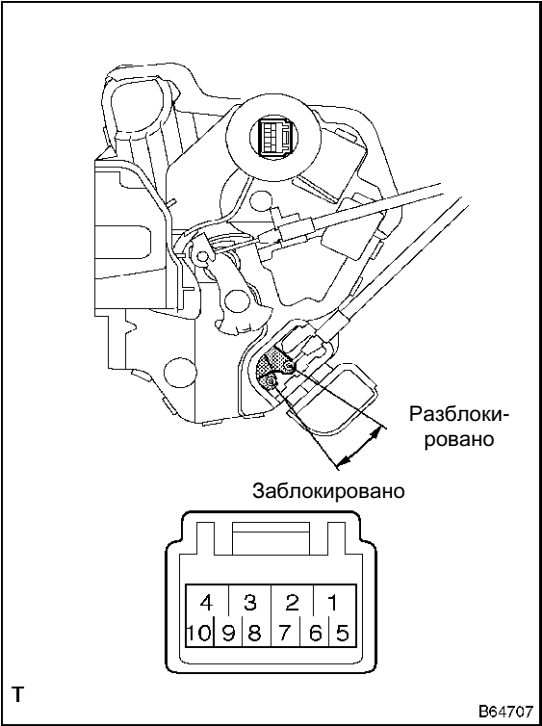
НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ПЕРЕДнюю ПРАВую ДВЕРЬ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ ЗАМКА

СООТВ.

9

ПРОВЕРИТЬ ПЕРЕДНЮЮ ЛЕВУЮ ДВЕРЬ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ ЗАМКА



- (а) Проверить работу электродвигателя двойной блокировки.
- (1) Подсоединить дверной замок к аккумуляторной батарее и переключить его в заблокированное положение.
 - (2) Подсоединить электропривод двойной блокировки к аккумуляторной батарее и проверить работоспособность узла.

СООТВ.:

Условия измерения	Нормальное состояние
Положительная клемма (+) аккумуляторной батареи → Клемма 2 Отрицательная клемма (–) аккумуляторной батареи → Клемма 1	Функция двойной блокировки задействована
Положительная клемма (+) аккумуляторной батареи → Клемма 1 Отрицательная клемма (–) аккумуляторной батареи → Клемма 2	Функция двойной блокировки отключена

- (3) Убедиться, что двери невозможно разблокировать с помощью управляющего кабеля при задействованной функции двойной блокировки.
- (b) Измерить сопротивление датчика положения двойной блокировки.

Условия проверки:

Подключение прибора	Состояние двойной блокировки	Нормальное состояние
5-6	ЗАДЕЙСТВОВАНО (SET)	Менее 1 Ом
5-6	НЕ ЗАДЕЙСТВОВАНО (UNSET)	Не менее 10 кОм

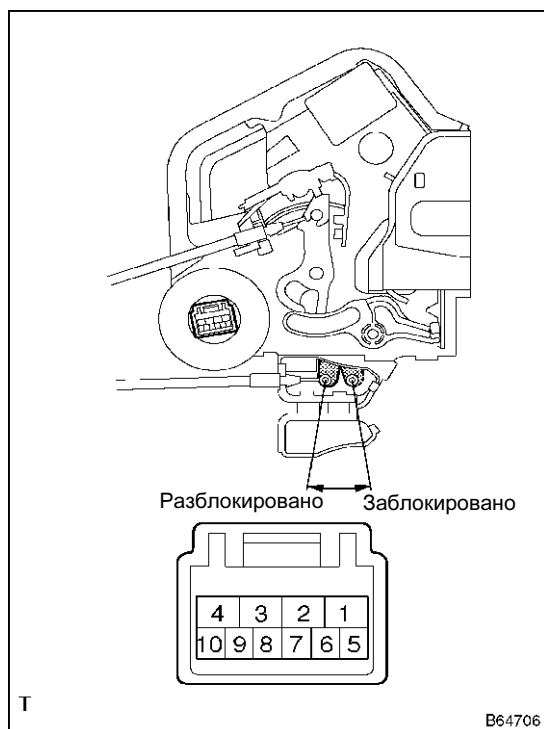
НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ПЕРЕДНЮЮ ЛЕВУЮ ДВЕРЬ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ ЗАМКА

СООТВ.

10

ПРОВЕРИТЬ ЗАДНЮЮ ПРАВУЮ ДВЕРЬ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ ЗАМКА



- (a) Проверить работоспособность электродвигателя двойной блокировки.
- (1) Подсоединить дверной замок к аккумуляторной батарее и переключить его в заблокированное положение.
 - (2) Подсоединить электропривод двойной блокировки к аккумуляторной батарее и проверить работоспособность узла.

СООТВ.:

Условия измерения	Нормальное состояние
Положительная клемма (+) аккумуляторной батареи → Клемма 2 Отрицательная клемма (-) аккумуляторной батареи → Клемма 1	Функция двойной блокировки задействована
Положительная клемма (+) аккумуляторной батареи → Клемма 1 Отрицательная клемма (-) аккумуляторной батареи → Клемма 2	Функция двойной блокировки отключена

- (3) Убедиться, что двери невозможно разблокировать с помощью управляющего кабеля при задействованной функции двойной блокировки.
- (b) Измерить сопротивление датчика положения двойной блокировки.

Условия проверки:

Подключение прибора	Состояние двойной блокировки	Нормальное состояние
5-6	ЗАДЕЙСТВОВАНО (SET)	Менее 1 Ом
5-6	НЕ ЗАДЕЙСТВОВАНО (UNSET)	Не менее 10 кОм

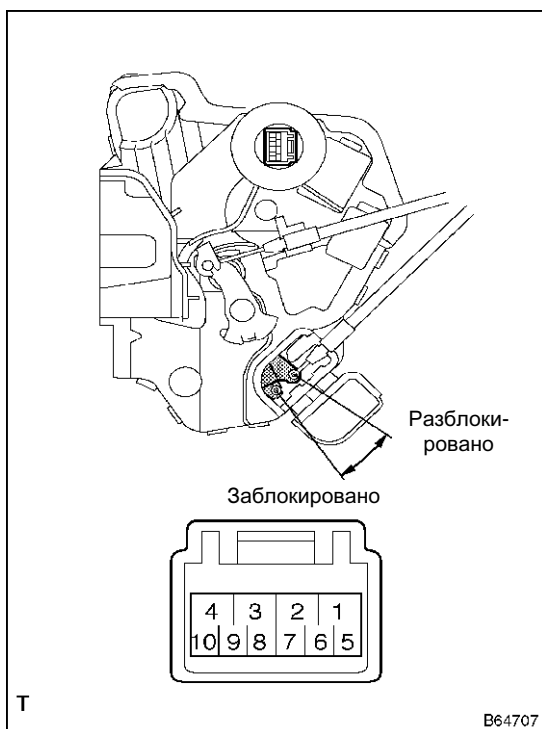
НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ЗАДНЮЮ ПРАВУЮ ДВЕРЬ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ ЗАМКА

СООТВ.

11

ПРОВЕРИТЬ ЗАДНЮЮ ЛЕВУЮ ДВЕРЬ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ ЗАМКА



- (а) Проверить работоспособность электродвигателя двойной блокировки.
- (1) Подсоединить дверной замок к аккумуляторной батарее и переключить его в заблокированное положение.
 - (2) Подсоединить электропривод двойной блокировки к аккумуляторной батарее и проверить работоспособность узла.

СООТВ.:

Условия измерения	Нормальное состояние
Положительная клемма (+) аккумуляторной батареи → Клемма 4 Отрицательная клемма (-) аккумуляторной батареи → Клемма 3	Функция двойной блокировки задействована
Положительная клемма (+) аккумуляторной батареи → Клемма 3 Отрицательная клемма (-) аккумуляторной батареи → Клемма 4	Функция двойной блокировки отключена

- (3) Убедиться, что двери невозможно разблокировать с помощью управляющего кабеля при задействованной функции двойной блокировки.
- (4) Измерить сопротивление датчика положения двойной блокировки.

Условия проверки:

Подключение прибора	Состояние двойной блокировки	Нормальное состояние
9-10	ЗАДЕЙСТВОВАНО (SET)	Менее 1 Ом
9-10	НЕ ЗАДЕЙСТВОВАНО (UNSET)	Не менее 10 кОм

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ЗАДНЮЮ ЛЕВУЮ ДВЕРЬ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ ЗАМКА

СООТВ.

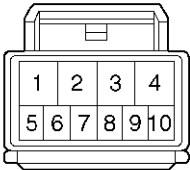
12

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ (ДВЕРЬ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ ЗАМКА — КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК ЩИТКА ПРИБОРОВ (ЭБУ МУЛЬТИПЛЕКСНОЙ ШИНЫ) И МАССА НА КУЗОВЕ)

Разъем со стороны жгута проводов

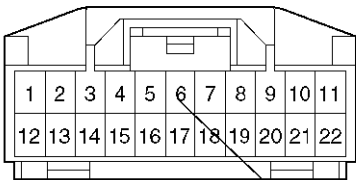
D11, D12, D13, D14

Дверь с электродвигателем привода замка



B8

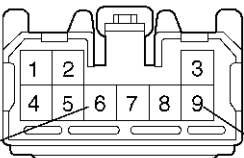
ЭБУ мультимплексной шины автомобиля



DLPD

DJ

Коммутационный блок щитка приборов



ACTS

ACTR

B83790

- (a) Отсоединить разъемы D11, D12, D13 и D14 датчика.
- (b) Отсоединить разъем B8 от ЭБУ.
- (c) Отсоединить разъем DJ коммутационного блока.
- (d) Измерить сопротивление разъемов со стороны жгута проводов.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
D11-9 — B8-6 (DLPD)	Менее 1 Ом
D14-5 — B8-6 (DLPD)	Менее 1 Ом
D12-6 — B8-6 (DLPD)	Менее 1 Ом
D13-9 — B8-6 (DLPD)	Менее 1 Ом
D11-4 — DJ-6 (ACTS)	Менее 1 Ом
D14-2 — DJ-6 (ACTS)	Менее 1 Ом
D12-2 — DJ-6 (ACTS)	Менее 1 Ом
D13-4 — DJ-6 (ACTS)	Менее 1 Ом
D11-3 — DJ-9 (ACTR)	Менее 1 Ом
D14-1 — DJ-9 (ACTR)	Менее 1 Ом
D12-1 — DJ-9 (ACTR)	Менее 1 Ом
D13-3 — DJ-9 (ACTR)	Менее 1 Ом
D11-10 — масса на кузове	Менее 1 Ом
D14-6 — масса на кузове	Менее 1 Ом
D12-5 — масса на кузове	Менее 1 Ом
D13-10 — масса на кузове	Менее 1 Ом
D11-9 — масса на кузове	Не менее 10 кОм
D14-5 — масса на кузове	Не менее 10 кОм
D12-6 — масса на кузове	Не менее 10 кОм
D13-9 — масса на кузове	Не менее 10 кОм

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ

СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК ЩИТКА ПРИБОРОВ (ЭБУ МУЛЬТИПЛЕКСНОЙ ШИНЫ АВТОМОБИЛЯ)